



Varen met Lekko

Introductie

Leuk dat je mee wilt gaan met een tocht van kanovereniging Lekko. Omdat we de laatste jaren veel nieuwe leden hebben mogen verwelkomen hebben we dit document gemaakt om deelnemers voor te bereiden.

Aanmelden

Voor elke tocht moet je jezelf aanmelden. Dat kan via onze site. Ga naar de agenda, klik op de tocht en meld je aan of bezoek direct de compacte versie via <https://kv-lekko.nl/aanmelden>

Indien je geen eigen vervoer of vervoer voor je boot hebt geef je dat tijdens de aanmelding aan. De toercommissie probeert een match met een andere deelnemer te zoeken.

Indien je nog geen lid bent van de Toercommissie Whatsapp groep wordt je na de eerste aanmelding automatisch lid. Eventuele wijzigingen worden namelijk via de Whatsapp groep gecommuniceerd.

Tevens wordt er via de whatsapp groep melding gemaakt van het noodnummer voor de tocht waar je meegaat. Dit is doorgaans het nummer van de toerleider en kan gebruikt worden bij calamiteiten waarbij er geen vrij zicht is tussen leiding en incident. In het geval deze niet reageert bel je met een ander persoon van de toercommissie (Alex, Peter of Rene). Sla deze nummers op in je telefoon. Ze worden in dit document niet genoemd omdat dit openbaar beschikbaar is.

Op tijd aanwezig

Zorg dat je op tijd aanwezig bent. De boten moeten goed worden vastgemaakt, spullen moeten worden gepakt en haast leidt tot vergeten spullen. Ben jezelf klaar met je eigen spullen kijk dan of je iemand anders kunt helpen.

Een checklist

- Kano, Kajak of SUP
- Peddel
- Zwemvest
- Spatzeil
- Voldoende drinken
- Voldoende eten
- Petje of andere bescherming tegen zon
- Zonnebrandcrème
- Waterdicht tonnetje voor portemonnee, telefoon* en autosleutels.
- Droge kleding in droogzak
- Kanokar (indien er lange overdragingen zijn)

*Een telefoon in waterdichte hoes in je zwemvest zorgt ervoor dat je er direct gebruik van kan maken en wordt aanbevolen.

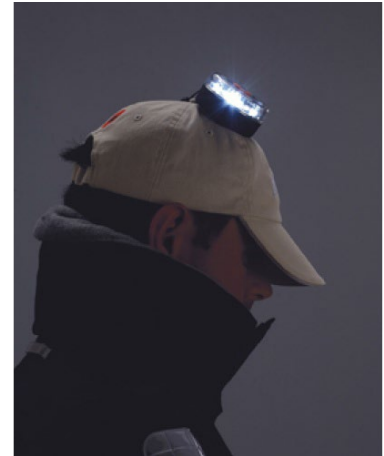
Extra (niet noodzakelijk, maar wenselijk)

- Sleeplijn
- EHBO setje
- Reserve peddel
- Waterpomp



Bij varen in het donker

Wanneer je in het donker vaart (of de kans aanwezig is dat een tocht deels in schemer of donker zou kunnen worden gevraagd) dan is een rond schijnend WIT licht verplicht. De term rond schijnend geeft al aan dat het rondom zichtbaar moet zijn. Derhalve moet het dus boven je hoofd uitsteken. Dit kan met een mastje of een navisafe licht welke met de magneet bevestiging aan een petje kan worden bevestigd. Bij het varen op groot water adviseren we of het licht op jezelf te dragen (mastje vanuit drinkzak of op pet) of wanneer licht bevestigd op de kajak een extra licht mee te nemen. Het is immers vooral belangrijk dat in het unieke geval je omgaat jijzelf zichtbaar bent.



Vertrek

Bij de meeste tochten is de startlocatie aangegeven. Stel deze in op je navigatie, maar dit is vooral bedoeld voor wanneer je de aansluiting mist. We rijden zoveel mogelijk achter elkaar zodat bij pech we kunnen helpen. Ook komt het voor dat een geplande instapplek niet geschikt blijkt, er geen ruimte voor alle auto's is en er uitgeweken moet worden.

Aankomst

Zorg dat je 's ochtends goed hebt ontbeten of eventueel in de autorit, we willen namelijk graag het water op. Maak dus je spullen in orde en indien je al het water op kunt kun je alvast op het water wachten, tenzij de toerleider aangeeft dat dit nog niet mag.

Tocht

Onze toerleiders doen hun best om de tocht zo prettig mogelijk voor iedereen te laten verlopen. Luister dus naar de instructies. Een aantal regels;

Niet voorbij de voorvaarder

Indien er een voorvaarder is aangewezen dient deze niet ingehaald te worden. Is er geen voorvaarder en kom jezelf voorop te varen controleer dan frequent de afstand tot de laatste vaarder. We proberen de groep zo compact mogelijk te houden zonder dat we elkaar in de weg varen.

Plaats op het water

Wanneer we ons op water met andere scheepvaart begeven proberen we altijd stuurboordwal te varen (rechts). Waar mogelijk buiten de vaargeul. Let er echter op dat je niet te dicht op de kant vaart. Golven van achter kunnen je eenvoudig op de kant duwen.

Groep awareness

De tochtleider en begeleiders proberen zo goed mogelijk op te letten, maar bij sommige tochten hebben zij niet continu zicht op de hele groep. Veiligheid is een verantwoordelijkheid van de hele groep. Let dus op de mensen om je heen en andere aspecten die invloed op de veiligheid hebben zoals scheepvaart.

Incidenten

Incidenten komen gelukkig niet vaak voor, maar het is goed te weten wat ervan je verwacht wordt

Wanneer jijzelf het dichtst bij bent dan ben jij de eerste aangewezen persoon om te helpen, MAAR hierbij geldt dat je alleen helpt wanneer je jezelf en de groep niet in gevaar brengt! Alarmeer, ook wanneer jezelf in staat bent te helpen, altijd eerste de overige vaarders.

Wanneer er een incident gebeurt waarbij je niet aan het helpen bent dan zorg je dat je op een veilige plek met de groep gaat wachten. Dit is dus buiten een eventuele vaargeul, met de voorkant richting golven of ander gevaar zoals scheepvaart. Blijf echter wel voldoende in de buurt om wanneer nodig hulp te bieden.

In het geval jijzelf de tweede persoon bent naast degene die bijvoorbeeld een redding doet vraag je of je kunt assisteren. Dit kan bijvoorbeeld door op de kajak van de redder te liggen om deze te stabiliseren. Ook kan je gevraagd worden mee te varen zodra iemand weer verder kan.

In het geval jezelf niet bij de redding betrokken bent en de leiding niet direct in zicht is en je hebt een telefoon bij de hand bel dan het noodnummer.

Versiegeschiedenis

- 1.1 – Toevoegen informatie over noodnummer
- 1.2 – Additionele informatie over noodnummer